

El Senat aprova per unanimitat una moció de CiU per restringir el soroll dels avions del Prat a Gavà i Castelldefels

18.11.2008



La Comissió de Foment tira endavant una iniciativa transaccionada, defensada per la senadora Montserrat Candini, que insta el Govern a traslladar a AENA la modificació per realitzar els aterratges i els enlairaments dels aparells a l'Aeroport de Barcelona El Prat a través de la pista orientada cap a l'Oest per mitigar així l'impacte acústic que venen denunciant els veïns de Gavà i Castelldefels, sempre que el vent en aquesta orientació no superi els 10 nusos (Kt) en cua i els 25 creuat; també s'haurà d'informar periòdicament als agents socials i a les administracions locals dels avenços que afectin al Sistema d'Informació del Soroll

Tots els grups de la Comissió de Foment han aprovat una moció de CiU, defensada per la senadora Montserrat Candini, que permetrà rebaixar la contaminació acústica, produïda pels avions de l'Aeroport del Prat als municipis de Gavà i Castelldefels (Baix Llobregat), al variar cap a l'orientació Oest de les pistes l'enlairament i aterratge dels aparells.

El text de la moció especifica que l'orientació Oest es mantindrà com a configuració preferent quan la component de vent sigui inferior o igual a 10 nusos en cua i de 25 creuat. Es farà així sempre que no es donin altres condicions meteorològiques que impossibilitin el funcionament normal de les pistes.

La novetat més important, respecte a iniciatives anteriorment presentades pel Grup a les Corts Generals, introduïda per la portaveu de CiU a la Comissió de Foment, Montserrat Candini, suposa l'obligatorietat d'informar periòdicament en el sí de la CSAB de les diferents iniciatives parlamentàries així com a les administracions locals de tot allò relacionat amb el Sistema d'Informació del Soroll.

La moció exposa textualment:

"La Comissió de Foment insta el Govern a:

1. Revisar el mapa estratègic de soroll de l'aeroport de Barcelona El Prat amb dades actualitzades de l'any natural anterior (dades de 2007), utilitzant per això l'última versió homologada del model de càlcul IML.

Posteriorment, d'acord amb la fase d'elaboració dels mapes estratègics de sorolls dels grans aeroports, establerta en l'article 7 de la Directiva 2002/49/CE, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, s'elaborarà el mapa estratègic de soroll de l'aeroport de Barcelona El Prat amb les dades reals de l'operativa vigent en aquest moment.

2. Instar a AENA i al Ministeri de Foment a mantenir, sense perjudici de la capacitat de l'aeroport, i sempre que no existeixin altres condicions meteorològiques (pista mullada amb possible mala acció de frenada, formació de tempestes en l'aeroport o les seves

proximitats, mala visibilitat, etc.) i de la seguretat aèria, l'obligatorietat de la utilització de la configuració preferent oest quan el component de vent sigui inferior o igual a 10 kt en cua i/o 25 kt creuat en les operacions d'enlairament i aterratge en l'aeroport de Barcelona-Prat.

3. Suprimir progressivament les aeronaus més sorolloses en l'aeroport Barcelona-Prat, especialment en els horaris més sensibles, mitjançant les mesures i les resolucions oportunes.
4. Informar periòdicament en el sí de la CSAB de les diferents iniciatives parlamentàries així com a les administracions locals de tot allò relacionat amb el Sistema d'Informació del Soroll”.

Dimarts, 18 de novembre de 2008